

JUST1

JBX-R

USER'S MANUAL



ITALIANO	_____	p. 3
ENGLISH	_____	p. 7
DEUTSCH	_____	p. 11
ESPAÑOL	_____	p. 15
FRANÇAIS	_____	p. 19
PORTUGUÊS	_____	p. 23

NOTA INFORMATIVA

Calzatura di protezione per motociclisti

Link alla dichiarazione di conformità per le nostre calzature certificate:
www.just1racing.com

In considerazione della particolare protezione offerta, i presenti dispositivi sono da considerarsi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) conformi al Regolamento Europeo 2016/425.

Le loro prestazioni sono state verificate tramite procedura di Certificazione UE e test di laboratorio secondo i requisiti della Norma Tecnica EN 13634:2017 presso l'Organismo Notificato nr. 2008 DOLOMITICERT s.c.a.r.l. (Z.I. VILLANOVA, 7/A 32013 LONGARONE BL ITALY).

LEGENDA / SPIEGAZIONE della marcatura CE



La marcatura "CE" significa che il prodotto è conforme ai requisiti fondamentali di salute e sicurezza del Regolamento (UE) 2016/425.



Nome / Logo del produttore.

Nome dell'articolo riportato sotto il logo del produttore.



Pittogramma previsto dalla Norma EN 13634:2017, stante ad indicare:

- Tipo di utilizzo al quale la calzatura è destinata: motociclismo.
- Normativa di riferimento:
 - o 1^a X: indica il tipo di calzatura (1= bassa / 2= alta);
 - o 2^a X: livello raggiunto nella prova di resistenza abrasione;
 - o 3^a X: livello raggiunto nella prova di resistenza al taglio da impatto;
 - o 4^a X: livello di prestazione raggiunto nella prova di rigidità trasversale

• Dalla 2^a X alla 4^a X si indica il livello di prestazione raggiunto durante i test di laboratorio (1 o 2)*.

* La norma EN 13634:2017 prevede due livelli di performance in termini di protezione offerta. Nel caso del "livello 1" si considera che la calzatura possa fornire il minimo livello di protezione richiesto ma, al contempo, un buon grado di comfort (adatto ad ogni tipo di guida).

Nel caso in cui il motociclista riscontri che il suo stile di guida e/o lo sport praticato lo esponga a rischi maggiori, è consigliato il "livello 2".

Il "Livello 2", pur offrendo una migliore protezione, è caratterizzato da limiti relativi all'aumento del peso e alla riduzione del comfort (che quindi potrebbero non essere accettabili per tutti i motociclisti).

• Requisiti opzionali: la presenza di uno o più tra i simboli sotto riportati sta ad indicare il superamento dei relativi test opzionali:

IPA = protezione caviglia

IPS = protezione tibia

WR = impermeabilità all'acqua

FO = resistenza agli idrocarburi

SRA, SRB, o SRC = resistenza scivolamento

B = permeabilità al vapore acqueo

SRA = assorbimento/desorbimento d'acqua della soletta

EU	US
43	9

(esempio)

Descrizione della taglia.

2022 FEBRUARY Mese/Anno di produzione

MATERIALI E LAVORAZIONE

Tutti i materiali utilizzati, siano di provenienza naturale o sintetica, nonché le tecniche applicate alla lavorazione, sono stati scelti per soddisfare le esigenze espresse dalla Normativa Tecnica Europea in termini di sicurezza, ergonomia, comfort, solidità ed innocuità.

UTILIZZO PREVISTO del dispositivo di protezione

Motociclismo: OFF-ROAD / PISTA / TURISMO / ON ROAD. Utilizzare sempre insieme ad altri DPI certificati (indumenti moto, guanti, casco, ecc.) destinati a proteggere altre parti del corpo, ad esempio parastinchi da inserire sotto il pantalone moto.

La funzione dello stivale, quando utilizzato ed indossato correttamente, è quella di garantire un certo livello di protezione meccanica del piede (opzionalmente anche della caviglia e/o della tibia) senza però interferire con l'abilità del guidatore di condurre il veicolo/controllare la moto con i piedi.

Gli stivali sono quindi destinati a limitare i danni conseguenti agli incidenti stradali e ridurre l'effetto delle forze trasmesse in seguito all'impatto contro veicoli, asfalto e segnaletica. Il dispositivo di protezione oggetto di questa nota informativa è strettamente limitato all'uso motociclistico.

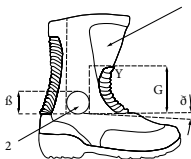
RISCHI contro i quali il protettore offre una certa protezione

Lo stivale offre un LIMITATO livello di protezione del piede contro tagli, lacerazioni ed abrasioni derivanti dalla caduta dal veicolo e dal conseguente impatto col suolo; e opzionalmente, un ulteriore grado di protezione alla tibia e/o malleolo (se tali caratteristiche sono marcate). Eventuali inserti in materiali rigidi posizionati nella zona della tibia o caviglia non garantiscono protezione in caso di impatto.

(Vedi sotto disegno delle AREE DI IMPATTO/PROTEZIONE)

lo stivale garantisce una LIMITATA riduzione della severità di contusioni e fratture in seguito all'impatto.

AREE DI IMPATTO / PROTEZIONE



RISCHI contro i quali il protettore NON garantisce protezione

Questi stivali non possono garantire protezione contro i traumi causati da movimenti estremi e non possono impedire lo schiacciamento come il risultato di impatto contro un oggetto.

AVVERTENZE E LIMITAZIONI D'USO

- NESSUNO stivale è in grado di garantire una protezione totale da tutti gli impatti o abrasioni possibili.
- Il motociclismo è un'attività intrinsecamente pericolosa che può provocare seri danni alle persone, compresa la morte.
- Seguire sempre le istruzioni d'uso specifiche di questi stivali.
- Non utilizzare gli stivali come dispositivo di protezione per usi diversi da quelli indicati nella presente nota informativa: l'uso improprio può seriamente ridurre la protezione fornita.
- Si raccomanda che le calzature protettive non siano esposte a temperature estreme, inferiori a -20°C e superiori a $+50$
- Si consiglia l'uso degli stivali fino a 3 anni dalla data di produzione, dopodiché l'usura potrà comprometterne la protezione.

VERIFICHE PRIMA DELL'USO

- Prima di utilizzare questi stivali, assicurarsi che siano in buone condizioni. In caso di danni visibili quali rotture, strappi, scuciture etc...devono essere sostituiti.
- Gli stivali funzionano correttamente solo se in buone condizioni e se correttamente indossati: il livello di protezione è efficace fino a quando i protettori mantengono le loro caratteristiche originali. È quindi importante che non vengano apportate modifiche né fatte riparazioni: non manomettere gli stivali.
- Se i dispositivi di fissaggio sono costituiti da nastri, cinghie, fasce elastiche o altro, occorre verificarne l'efficienza e tenuta. Se la loro chiusura è in velcro, si dovrebbe verificarne l'usura e la tenuta.

CURA, MANUTENZIONE E CONSERVAZIONE

- Togliere lo sporco con un panno morbido; per lo sporco più resistente bagnare un panno o una spazzola morbida in acqua tiepida (max 40°C).
 - Non lavare sotto l'acqua corrente.
 - Non utilizzare acqua bollente, solventi o altre sostanze chimiche per pulire il protettore.
 - Utilizzare prodotti specifici per la pulizia e la manutenzione della pelle.
 - Non dipingere o verniciare il prodotto.
 - Non lasciare esposto alla luce diretta del sole.
 - Non lasciarlo esposto a temperature elevate o a basse temperature.
 - Non manomettere gli stivali in una qualsiasi delle loro parti.
 - Quando non in uso, gli stivali devono essere immagazzinati in un luogo asciutto e ventilato.
 - Dopo l'uso lasciare asciugare in un luogo ventilato, a temperatura ambiente; non utilizzare asciugatrice, phon o altri dispositivi di riscaldamento.
 - Se gli stivali sono danneggiati, o se c'è qualche dubbio sulla loro condizione dovrebbero essere sostituiti immediatamente.
- Reclami o richieste di sostituzione per i quali è stato stabilito un uso improprio, non saranno accettati.

SCELTA DELLA TAGLIA ED ERGONOMIA

Nello scegliere gli stivali, occorre selezionarne un paio che sia della giusta misura, consentendo al guidatore un facile accesso ai comandi e il loro azionamento senza difficoltà. Per selezionare la taglia corretta, accertarsi della propria misura o consultare il proprio fornitore. Per poter beneficiare appieno della protezione offerta dagli stivali, assicurarsi di quanto segue:

- Accertarsi che i sistemi di chiusura e di regolazione siano ben aderenti prima di mettersi alla guida in modo che la protezione offerta dallo stivale non venga drasticamente ridotta nell'eventualità di un incidente.
 - Eseguire controlli aggiuntivi per verificare che non ci siano estremità libere col rischio che queste rimangano impigliate nei congegni del veicolo durante la guida.
 - Mai guidare con i sistemi di chiusura aperti in caso di alte temperature.
 - Scegliere la taglia corretta: stivali troppo stretti o troppo larghi potrebbero limitare la libertà di movimento, aumentando quindi la probabilità dell'insorgenza di rischi.
- Il fornitore può fornirvi altre informazioni dettagliate in proposito e assistervi nella scelta della taglia corretta.

DURATA DEL DISPOSITIVO E SMALTIMENTO

La durata del prodotto è legata all'uso, ai cicli di pulizia e al conseguente degrado dei materiali. Alla fine della vita utile degli stivali, non abbandonarli nell'ambiente naturale: si prega di seguire le normative nazionali ambientali e di smaltirli in modo appropriato. Ulteriori informazioni relative ai regolamenti in materia di smaltimento dei rifiuti sono disponibili presso le autorità locali.

INFORMATION NOTE

Safety footwear for motorcyclists

Link to the declaration of conformity for our certified footwear:
www.just1racing.com

In view of the special protection offered, these safety shoes are deemed Personal Protection Equipment (PPE) compliant with Regulation (EU) 2016/425.

Their performance has been tested through the EU Certification procedure and laboratory tests according to the requirements of the Technical Standard EN 13634:2017 at Notified Body no. 2008 DOLOMITICERT s.c.a.r.l. (Z.I. VILLANOVA, 7/A 32013 LONGARONE BL ITALY).

LEGEND/EXPLANATION of the CE Marking



The "CE" marking means that the product is compliant with the basic health and safety requirements of Regulation (EU) 2016/425



Manufacturer's Name/Mark

Item name listed under the manufacturer's mark.



Symbol required by the EN 13634:2017 standard, standing for:

- Type of use for which the footwear is intended: motorcycle riding.
- Reference regulatory framework:
 - o 1^ X: indicates the type of footwear (1 = low / 2 = high)
 - o 2^ X: level reached in the abrasion resistance test
 - o 3^ X level reached in the cut resistance test by impact
 - o 4^ X: level of performance reached in the transverse stiffness test

• From 2nd X to 4thv X indicates the level of performance achieved during laboratory tests (1 or 2)*.

* Standard EN 13634:2017 provides for two performance levels in terms of safety protection offered. In the case of "level 1", the footwear is considered to provide the minimum level of safety protection required but, at the same time, a good degree of comfort (suitable for all types of riding style).

In the event that the motorcyclist finds that his riding style and/or the sport practiced expose him to greater risks, "level 2" is recommended.

"Level 2", while offering better protection, is marked by limits regarding increased weight and reduced comfort (which therefore may not be acceptable for all motorcyclists).

• Optional requirements: when one or more of the following acronyms are shown, this means that the relevant optional tests have been passed:

IPA = ankle protection

IPS = shin protection

WR = waterproofing

FO = resistant to hydrocarbons

SRA, SRB, or SRC = slip resistance

B = permeability to water vapor

SRA = water absorption desorption of the sole

EU	US
43	9

(esempio)

Size description.

2022 FEBRUARY Month/Year of manufacture

MATERIALS AND PROCESSING

All materials used, whether natural or synthetic, as well as the techniques adopted in manufacturing, have been selected to meet the requirements under the European Technical Regulations in terms of safety, ergonomics, comfort, robustness and safety.

INTENDED USE of the personal protection equipment

Motorcycle riding: OFF-ROAD/TRACK/TOURISM/ON-ROAD Always use together with other certified PPEs (motorcycle apparel, gloves, and helmet, etc.) intended to protect other parts of the body, for example shin guards to be inserted under motorcycle pants/suits. The function of the boot, when used and worn correctly, is to guarantee a certain level of mechanical foot protection (optionally also ankle and/or shin) without interfering with the driver's ability to drive the vehicle/control the motorcycle with his feet. The boots are therefore intended to limit injury resulting from road accidents and mitigate the effect of the forces transmitted following impact with vehicles, asphalt and signage. The personal protection equipment covered by this information note is strictly limited to motorcycle use.

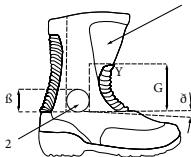
RISKS against which the protection equipment offers a degree of protection

The boot offers a LIMITED level of foot protection against cuts, lacerations and abrasions resulting from falling from the vehicle and consequent impact with the ground; and optionally, an additional degree of protection to shins and/or malleolus (if such features are marked). Any inserts in rigid materials positioned in the area of the tibia (shin) or ankle do not guarantee protection in the event of an impact.

(Please see the IMPACT/PROTECTION AREAS illustration below)

The boot guarantees LIMITED reduction in the severity of bruises and fractures following impact.

IMPACT/PROTECTION AREAS



RISKS against which the personal protection equipment does NOT guarantee protection

These boots cannot guarantee protection against trauma caused by extreme movements and cannot prevent crushing resulting from impact against an object.

WARNINGS AND LIMITATIONS OF USE

- NO BOOT can guarantee total protection from all types of possible impact or abrasions.
- Motorcycling is an inherently dangerous activity that can cause serious harm to people, including death.
- Always follow the specific use instructions for these boots.
- Do not use the boots as personal protective equipment for uses other than those shown in this information note: improper use can seriously reduce the safety protection provided.
- It is recommended that protective footwear is not exposed to extreme temperatures, below -20°C and above $+50$
- We recommend the use of the boots up to 3 years from the date of production, after which wear may compromise their protection.

CHECKS BEFORE USE

- Before using these boots, make sure they are in good condition. In the event of visible damage such as breakage, tears and loose stitching, etc...they must be replaced.
- Boots will only perform properly if they in good condition and if worn correctly: the level of protection will be effective while the guards retain their original features. It is therefore important that no modifications or repairs are made: do not tamper with the boots.
- If the fasteners consist of tapes, straps, elastic straps or other fasteners, it is necessary to check their efficiency and tightness. If the closure uses Velcro, wear and tear and tightness should be checked.

CARE, MAINTENANCE AND STORAGE

- Remove dirt with a soft cloth; for stubborn dirt wet a cloth or a soft brush in lukewarm water (max 40°C).
- Do not wash under running water.
- Do not use boiling water, solvents or other chemicals to clean the guard.
- Use specific products for cleaning and caring for leather.
- Do not paint or varnish the product
- Do not leave exposed to direct sunlight.
- Do not leave exposed to high or low temperatures.
- Do not tamper with any boot parts.
- When not in use, the boots should be stored in a dry and well aired place.
- After use, leave to dry in a well aired place at room temperature. Do not use a dryer or other heating devices.
- If the boots are damaged, or if there is any doubt about their condition, they should be replaced immediately. Complaints or replacement requests for which improper use has been established will not be accepted.

CHOICE OF SIZE AND ERGONOMICS

When choosing your boots, you need to select a pair that is the right size, allowing the rider easy access to controls and actioning them without difficulty.

To select the correct size, check your shoe size or consult your vendor.

To fully benefit from the safety protection offered by your boots, please conduct the following checks:

- Make sure the closing and adjustment systems are snug before driving so that the protection offered by the boot is not drastically reduced in the event of an accident.
- Perform additional checks to verify that there are no free ends with the risk that these may become entangled in the vehicle's devices while driving.
- Never drive with the fastening systems open in hot weather.
- Choose the correct size: boots that are too tight or too wide could restrict freedom of movement, thereby increasing the likelihood of the onset of risks.

The vendor can provide you with further detailed information on this aspect and assist you in choosing the correct size.

LIFE OF PROTECTION EQUIPMENT AND DISPOSAL

The life of the product is linked to use, cleaning cycles and consequent wear and tear to materials.

At the end of the useful life of the boots, do not abandon them in the environment: please follow national environmental regulations and dispose of them in the appropriate manner. Further information regarding relevant waste disposal systems is available from local authorities.

KURZINFORMATION

Schutzschuhe für Motorradfahrer

Link zur Konformitätserklärung für unsere zertifizierten Schuhe:
www.just1racing.com

Angesichts des besonderen Schutzes, den diese Ausrüstung bietet, hat sie als persönliche Schutzausrüstung (PSA) im Sinne der Europäischen Verordnung 2016/425 zu gelten.

Ihre Leistungen wurden durch das europäische Zertifizierungsverfahren und durch Labortests gemäß den Anforderungen der Europäischen Norm EN 13634:2017 bei der benannten Stelle Nr. 2008 DOLOMITICERT s.c.a.r.l. (Z.I. VILLANOVA, 7/A 32013 LONGARONE BL ITALY).

LEGENDE / ERLÄUTERUNG der CE-Kennzeichnung



Die CE-Kennzeichnung besagt, dass das Erzeugnis den grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Verordnung (EU) 2016/425 entspricht.



Name/Logo des Herstellers.

Name des unter dem Logo des Herstellers angegebenen Artikels.



Von der EN Norm 13634:2017 vorgeschriebenes Piktogramm, das angibt:

- Verwendungsart, zu der der Schuh bestimmt ist: Motorradfahren.
- Referenzen:
 - o 1[^] X: bezeichnet den Schuhtyp (1= flach / 2= hoch);
 - o 2[^] X: beim Abriebfestigkeitstest erreichte Stufe;
 - o 3[^] X: beim Fallschnittfestigkeitstest erreichte Stufe;
 - o 4[^] X: beim Steifigkeitstest in Querrichtung erreichte Stufe

• Unter 2 X bis 4 X wird die bei den Labortests erzielte Leistungsstufe (1 oder 2) angegeben*.

* Die Norm EN 13634:2017 umfasst zwei Leistungsstufen in Bezug auf den gewährten Schutz. Im Falle der „Stufe 1“ gilt, dass der Schuh die verlangte Mindestanforderung an den Schutz erfüllt und zugleich einen guten Komfort bietet (für jeden Fahrstil).

Falls der Motorradfahrer meint, dass sein Fahrstil bzw. der praktizierte Sport ihn größeren Gefahren aussetzen, wird die „Stufe 2“ empfohlen.

Die „Stufe 2“ bietet zwar einen besseren Schutz, zeichnet sich jedoch durch ein höheres Gewicht und einen geringeren Komfort aus (was ggf. nicht für alle Motorradfahrer akzeptabel ist).

• Optionale Anforderungen: Wenn ein oder mehrere der nachstehenden Symbole angegeben sind, wurden die entsprechenden optionalen Tests bestanden:

IPA = Knöchelschutz

IPS = Schienbeinschutz

WR = Wasserdichtigkeit

FO = Kohlenwasserstoffbeständigkeit

SRA, SRB oder SRC = Rutschfestigkeit

B = Atmungsaktivität

SRA = Wasseraufnahme/-abgabe durch die Sohle

EU	US
43	9

(esempio)

Beschreibung der Größe.

2022 FEBRUARY Herstellungsmonat/-Jahr

MATERIAL UND VERARBEITUNG

Alle verwendeten sowohl synthetischen wie natürlichen Materialien sowie die angewandten Herstellungstechniken wurden ausgewählt, um die ausdrücklichen Anforderungen der Europäischen Technischen Normen an Sicherheit, Ergonomie, Komfort, Festigkeit und Unbedenklichkeit zu erfüllen.

VORGESEHENE VERWENDUNG der Schutzausrüstung

Motorradfahren: GELÄNDE / RENNSTRECKE / TOURISMUS / STRASSE Stets zusammen mit anderer zertifizierter PSA (Motorradkleidung, Handschuhe, Helm usw.) benutzen, die zum Schutz anderer Körperteile gedacht sind, zum Beispiel unter der Motorradhose zu tragende Schienbeinschützer.

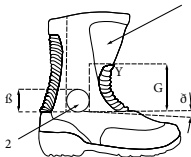
Sofern die Stiefel korrekt benutzt und getragen werden, besteht ihre Funktion darin, einen gewissen mechanischen Schutz für den Fuß (optional auch für den Knöchel und/oder das Schienbein) zu gewähren, ohne die Fähigkeit des Fahrers zum Führen des Fahrzeugs/zur Kontrolle des Motorrads mit den Füßen zu beeinträchtigen. Die Stiefel dienen somit dazu, die Schäden durch Verkehrsunfälle zu begrenzen und die Wirkung der bei Aufprall auf Fahrzeuge, Asphalt und Beschilderungen übertragenen Kräfte abzuschwächen. Die in dieser Kurzinformation beschriebene Schutzausrüstung ist ausschließlich für das Motorradfahren bestimmt.

RISIKEN, gegen die die Ausrüstung einen gewissen Schutz gewährt

Der Stiefel bietet einen BEGRENZTEN Schutz des Fußes gegen Schnitte, Risse und Abschürfungen bei Sturz vom Fahrzeug und nachfolgendem Aufprall auf den Boden sowie optional einen weiteren Schutzgrad für Schienbein und/oder Fußknöchel (wenn diese Merkmale angegeben sind). Mögliche Einlagen aus starrem Material im Bereich von Schienbein oder Knöchel bieten keinen Schutz bei Aufprall. (Siehe folgende Zeichnung zu den AUFPRALL-/SCHUTZZONEN)

Der Stiefel bietet eine BEGRENZTE Verringerung der Schwere von Prellungen und Brüchen nach Aufprall.

AUFPRALL-/SCHUTZZONEN



RISIKEN, gegen die die Ausrüstung KEINEN Schutz gewährt

Diese Stiefel können nicht vor Traumata durch extreme Bewegungen schützen und können Quetschungen als Folge des Aufpralls gegen einen Gegenstand nicht verhindern.

WARNHINWEISE UND BENUTZUNGSBESCHRÄNKUNGEN

- KEIN Stiefel kann vollkommenen Schutz gegen jede Art von Aufprall oder Abschürfung bieten.
- Motorradfahren ist an sich eine gefährliche Tätigkeit, die Personen ernsten Schaden, einschließlich Tod, zufügen kann.
- Befolgen Sie stets die spezifische Gebrauchsanleitung für diese Stiefel.
- Benutzen Sie die Stiefel nicht als Schutzausrüstung für andere als die in dieser Kurzinformation genannten Zwecke: Der unsachgemäße Gebrauch kann den gebotenen Schutz ernsthaft beeinträchtigen.
- Es wird empfohlen, dass Schutzschuhe keinen extremen Temperaturen unter -20 °C und über $+50\text{ °C}$ ausgesetzt werden
- Wir empfehlen die Verwendung der Stiefel bis zu 3 Jahre ab Produktionsdatum, danach kann der Schutz durch Abnutzung beeinträchtigt werden.

ÜBERPRÜFUNG VOR DEM GEBRAUCH

- Stellen Sie vor dem Gebrauch dieser Stiefel sicher, dass sie sich in gutem Zustand befinden. Im Falle sichtbarer Schäden wie Brüchen, Rissen, aufgegangenen Nähten usw. müssen sie ausgewechselt werden.
- Die Stiefel funktionieren nur dann korrekt, wenn sie sich in gutem Zustand befinden und richtig getragen werden. Die Schutzstufe ist wirksam, solange die Protektoren ihre ursprünglichen Eigenschaften bewahren. Es ist daher wichtig, dass keine Änderungen oder Reparaturen vorgenommen werden. Stiefel nicht verändern!
- Wenn die Verschlusselemente aus Schuhbändern, Riemen, elastischen Bändern oder Ähnlichem bestehen, Funktionstüchtigkeit und Halt prüfen. Wenn sie mit einem Klettverschluss versehen sind, Abnutzung und Halt überprüfen.

PFLEGE UND AUFBEWAHRUNG

- Schmutz mit einem weichen Lappen entfernen; für hartnäckigen Schmutz einen Lappen oder eine weiche Bürste in lauwarmem Wasser (max. 40°C) anfeuchten.
 - Nicht unter fließendem Wasser waschen.
 - Kein heißes Wasser, keine Lösungsmittel oder chemischen Substanzen für die Reinigung der Ausrüstung verwenden.
 - Verwenden Sie spezifische Produkte für Reinigung und Pflege von Leder.
 - Das Erzeugnis nicht bemalen oder lackieren.
 - Nicht in direktem Sonnenlicht stehen lassen.
 - Nicht bei sehr hohen oder niedrigen Temperaturen stehen lassen.
 - Stiefel in keinem Bestandteil verändern.
 - Bei Nichtbenutzung müssen die Stiefel an einem trockenen, belüfteten Ort gelagert werden.
 - Nach Gebrauch an einem belüfteten Ort bei Raumtemperatur trocknen lassen; keine Trockner, Haartrockner oder andere Heizgeräte verwenden.
 - Wenn die Stiefel beschädigt sind oder Zweifel bezüglich ihres Zustands bestehen, sollten sie sofort ausgewechselt werden.
- Reklamationen oder Umtauschanfragen, für die ein unsachgemäßer Gebrauch festgestellt wurde, werden nicht akzeptiert.

WAHL DER GRÖSSE UND ERGONOMIE

- Bei der Auswahl der Stiefel ist darauf zu achten, dass sie die richtige Größe haben und dem Fahrer einen leichten Zugriff auf die Bedienelemente des Fahrzeugs und ihr müheloses Betätigen ermöglichen. Vergewissern Sie sich für die Wahl der richtigen Größe über Ihre Schuhgröße oder ziehen Sie Ihren Lieferanten zu Rate. Stellen Sie Folgendes sicher, damit der durch die Stiefel gewährte Schutz vollumfänglich zum Tragen kommt:
- Vergewissern Sie sich, dass die Verschluss- und Einstellsysteme gut anliegen, bevor Sie sich auf die Fahrt begeben. Der durch die Stiefel gewährte Schutz kann sich bei einem Unfall sonst drastisch verringern.
 - Darüber hinaus prüfen, dass keine Enden frei herumhängen, die sich während der Fahrt in der Maschine verfangen könnten.
 - Die Verschlusssysteme während der Fahrt bei hohen Temperaturen niemals geöffnet lassen.
 - Auf die Wahl der richtigen Größe achten: Zu enge oder zu weite Stiefel könnten die Bewegungsfreiheit behindern und folglich die Wahrscheinlichkeit für auftretende Risiken erhöhen. Der Lieferant kann Ihnen diesbezüglich detaillierte Informationen liefern und Sie bei der Wahl der richtigen Größe unterstützen.

LEBENSDAUER DER AUSRÜSTUNG UND ENTSORGUNG

Die Lebensdauer des Produkts hängt vom Gebrauch, den Reinigungszyklen und der entsprechenden Verschlechterung des Materials ab. Am Ende seines Lebenszyklus nicht in die Umwelt werfen. Entsorgen Sie das Produkt ordnungsgemäß entsprechend den in Ihrem Land geltenden Umweltvorschriften. Weitere Informationen zu den Abfallentsorgungsvorschriften erhalten Sie bei den lokalen Behörden.

NOTA INFORMATIVA

Calzado de protección para motociclistas

Enlace a la declaración de conformidad de nuestros calzados certificados:
www.just1racing.com

Dada la especial protección que ofrecen, estos artículos deben considerarse como Equipos de Protección Individual (EPI) conformes al Reglamento Europeo 2016/425.

Sus prestaciones han sido comprobadas mediante un proceso de Certificación UE y ensayos de laboratorio con arreglo a los requisitos de la Norma Técnica EN 13634:2017 por parte del Organismo Notificado n.º 2008 DOLOMITICERT s.c.a.r.l. (Z.I. VILLANOVA, 7/A 32013 LONGARONE BL ITALY).

LEYENDA/EXPLICACIÓN del Mercado CE



El marcado "CE" indica que el producto cumple con los requisitos fundamentales de salud y seguridad del Reglamento (UE) 2016/425.



Nombre/Logotipo del fabricante.

Denominación del artículo debajo del logotipo del fabricante.



Pictograma previsto por la Norma EN 13634:2017, que indica:

- Tipo de uso previsto del calzado: motociclismo.
- Normativa de referencia:
 - o 1 X: indica el tipo de calzado (1= bajo / 2= alto);
 - o 2 X: nivel alcanzado durante el ensayo de resistencia a la abrasión;
 - o 3 X nivel alcanzado durante el ensayo de resistencia al corte por impacto;
 - o 4 X: nivel de rendimiento alcanzado durante el ensayo de rigidez transversal

• Desde la 2 \square X hasta la 4 \square X, se indica el nivel de rendimiento alcanzado durante los ensayos de laboratorio (1 o 2)*.

* La norma EN 13634:2017 prevé dos niveles de rendimiento en términos de protección ofrecida. En el caso del "Nivel 1" se considera que el calzado puede proporcionar el nivel mínimo de protección requerido y, al mismo tiempo, un buen grado de confort (adecuado para todo tipo de conducción). Si el motociclista considera que su estilo de conducción y/o el deporte que practica lo exponen a mayores riesgos, se aconseja el "nivel 2".

El "Nivel 2", aunque ofrece una mayor protección, se caracteriza por unos límites relacionados con el aumento de peso y una menor comodidad (que podrían no ser aceptables por todos los motociclistas).

• Requisitos opcionales: la presencia de uno o más de los símbolos presentados a continuación indica que se han superado los correspondientes ensayos opcionales:

IPA = protección del tobillo

IPS = protección de la espinilla

WR = resistencia a la penetración de agua

FO = resistencia a los hidrocarburos

SRA, SRB o SRC = resistencia al deslizamiento

B = permeabilidad al vapor de agua

SRA = absorción/desorción de agua en el interior

EU	US
43	9

(ejemplo)

Descripción de la medida.

2022 FEBRUARY Mes/Año de producción

MATERIALES Y FABRICACIÓN

Todos los materiales utilizados, ya sean de origen natural o sintético, así como las técnicas aplicadas en la fabricación han sido seleccionadas para satisfacer los requisitos de la Normativa Técnica Europea en materia de seguridad, ergonomía, comodidad, robustez e inocuidad.

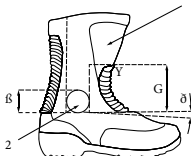
USO PREVISTO del equipo de protección

Motociclismo. OFF-ROAD/PISTA/TURISMO/ON ROAD. Utilizar siempre junto con otros EPI certificados (ropa de moto, guantes, casco, etc.) previstos para proteger otras partes del cuerpo, por ejemplo espinilleras que poner debajo de los pantalones de moto. La función de la bota, cuando se usa y se lleva correctamente, es garantizar un cierto nivel de protección mecánica para el pie (opcionalmente también del tobillo y/o la espinilla) sin interferir con la habilidad del conductor para conducir el vehículo/controlar la moto con los pies. Por lo tanto, las botas están destinadas a limitar los daños resultantes de los accidentes y reducir el efecto de las fuerzas transmitidas como resultado del impacto contra vehículos, asfalto y señalización. El equipo de protección al que se refiere esta nota informativa se limita estrictamente al uso motociclista.

RIESGOS contra los que el protector ofrece una cierta protección

La bota ofrece un nivel LIMITADO de protección del pie contra cortes, laceraciones y abrasiones resultantes de caer del vehículo y consiguiente impacto contra el suelo; y opcionalmente, un grado adicional de protección de espinilla y/o maléolo (si estas características constan en el marcado). Eventuales elementos de material rígido colocados en la zona de la espinilla o el tobillo no garantizan protección en caso de impacto. (Véase el siguiente dibujo de las ZONAS DE IMPACTO/PROTECCIÓN)
La bota garantiza una reducción LIMITADA de la gravedad de las contusiones y fracturas consiguientes al impacto.

ZONAS DE IMPACTO/PROTECCIÓN



RIESGOS contra los que el protector NO garantiza protección

Estas botas no pueden garantizar protección contra los traumas causados por movimientos extremos y no pueden evitar el aplastamiento como resultado del impacto contra un objeto.

ADVERTENCIAS Y LIMITACIONES DE USO

- NINGUNA bota es capaz de garantizar una protección total frente a todos los posibles impactos o abrasiones.
- El motociclismo es una actividad intrínsecamente peligrosa que puede causar lesiones personales graves, incluso la muerte.
- Siga siempre las instrucciones específicas de uso de estas botas.
- No utilice las botas como equipo de protección para otros usos diferentes de los indicados en esta nota informativa: un uso impropio puede reducir notablemente la protección proporcionada.
- Se recomienda que el calzado de protección no esté expuesto a temperaturas extremas, por debajo de -20°C y por encima de $+50$
- Recomendamos el uso de las botas hasta 3 años a partir de la fecha de producción, después de lo cual el desgaste puede comprometer su protección.

CONTROLES ANTES DEL USO

- Antes de utilizar estas botas, asegúrese de que estén en buen estado. Si presentan daños evidentes, como roturas, desgarros, descosidos, etc., es necesario sustituirlas.
- Las botas sólo desempeñan correctamente su función si están en buen estado y si se llevan correctamente puestas: el nivel de protección es efectivo mientras los protectores mantienen sus características originales. Por lo tanto, es importante que no se realicen modificaciones ni reparaciones: no alterar de ninguna manera las botas.
- Si los cierres consisten en cintas, correas, bandas elásticas o de otro tipo, es necesario comprobar su eficacia y aguante. Si su cierre es de velcro, es necesario comprobar su desgaste y aguante.

CUIDADO, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

- Limpie la suciedad con un paño suave; para la suciedad más tenaz moje un paño o un cepillo suaves en agua tibia (máx. 40°C).
- No lave bajo agua corriente.
- No utilice agua hirviendo, disolventes ni otras sustancias químicas para limpiar las botas.
- Utilice productos específicos para la limpieza y el mantenimiento de la piel.
- No pinte ni barnice las botas.
- No deje expuestas las botas a la luz solar directa.
- No deje las botas expuestas a temperaturas excesivamente altas o bajas.
- No altere ninguna parte de las botas.
- Cuando no se utilicen, guarde las botas en un lugar seco y ventilado.
- Tras su uso, deje secar las botas en un lugar ventilado a temperatura ambiente; no utilice secadora, secador de pelo ni otros aparatos que generen calor.
- Si las botas están dañadas o si tiene alguna duda sobre su estado es necesario sustituirlas inmediatamente. Reclamaciones o solicitudes de sustitución para las que se haya establecido un uso impropio, no se aceptarán.

SELECCIÓN DE LA MEDIDA Y LA ERGONOMÍA

- A la hora de elegir las botas, es importante seleccionar un par que sea de la medida adecuada, que permita al conductor acceder fácilmente a los mandos y accionarlos sin dificultad.
- Para seleccionar la medida correcta, asegúrese de su medida o diríjase a su proveedor.
- Para beneficiarse plenamente de la protección que ofrecen las botas, asegúrese de lo siguiente:
- Asegúrese de que los sistemas de cierre y ajuste estén bien adheridos antes de conducir, de manera que la protección que ofrece la bota no se reduzca drásticamente en caso de accidente.
 - Realice comprobaciones adicionales para comprobar que no haya extremos sueltos con consiguiente riesgo de que queden atrapados en los mecanismos del vehículo mientras conduce.
 - No conduzca nunca con los sistemas de cierre abiertos en caso de altas temperaturas.
 - Escoja la medida correcta: unas botas demasiado ajustadas u holgadas pueden limitar la libertad de movimiento, aumentando de esta forma la probabilidad de correr riesgos. El proveedor puede proporcionarle información más detallada al respecto y ayudarle a escoger la medida correcta.

VIDA ÚTIL DEL EQUIPO Y SU ELIMINACIÓN

La duración del producto depende del uso, de los ciclos de limpieza y consiguiente degradación de los materiales. Al final de la vida útil de las botas, no las tire al medioambiente: ajústese a la normativa medioambiental nacional y deséchelas de la manera apropiada. Más información sobre los reglamentos aplicables en tema de eliminación de residuos pueden proporcionarla las autoridades locales.

NOTE D'INFORMATION

Chaussures de protection pour les motocyclistes

Lien vers la déclaration de conformité de nos chaussures certifiées :
www.just1racing.com

Compte tenu de la protection spéciale offerte, ces dispositifs doivent être considérés comme des équipements de protection individuelle (EPI) conformes au Règlement européen n° 2016/425.

Leurs performances ont été vérifiées par une procédure de certification de l'UE et des tests en laboratoire conformément aux exigences de la norme technique EN 13634:2017 à l'organisme notifié n° 2008 DOLOMITICERT s.c.a.r.l. (Z.I. VILLANOVA, 7/A 32013 LONGARONE BL ITALY).

LÉGENDE / EXPLICATION du marquage CE



Le marquage « CE » signifie que le produit est conforme aux exigences de base en matière de santé et de sécurité du Règlement (UE) n° 2016/425.



Nom / Logo du fabricant.

Nom de l'article indiqué sous le logo du fabricant.



Pictogramme conforme à la norme EN 13634:2017

pour indiquer :

- Type d'utilisation à laquelle les chaussures sont destinées : motocyclisme.
- Législation de référence :
 - o 1^A X : indique le type de chaussure (1= basse / 2= haute) ;
 - o 2^A X : niveau atteint dans l'essai de résistance à l'abrasion ;
 - o 3^A X niveau atteint dans l'essai de résistance au déchirement à cause de l'impact ;
 - o 4^A X : niveau de performance atteint dans le test de rigidité transversale

• De 2[^] X à 4[^] X indique le niveau de performance obtenu lors des tests de laboratoire (1 ou 2)*.

* La norme EN 13634:2017 prévoit deux niveaux de performance en termes de protection offerte. Dans le cas du « niveau 1 », on considère que les chaussures peuvent assurer le niveau minimal de protection requis mais, en même temps, un bon degré de confort (convient à tous les types de conduite). Dans le cas où le motocycliste constate que son style de conduite et/ou le sport pratiqué l'exposent à des risques plus importants, il est recommandé de passer au « niveau 2 ».

Le « Niveau 2 », tout en offrant une meilleure protection, est caractérisé par des limites sur l'augmentation du poids et la réduction du confort (qui peuvent donc ne pas être acceptables pour tous les motocyclistes).

• Desde la 2[^] X hasta la 4[^] X, se indica el nivel de rendimiento alcanzado durante los ensayos de laboratorio (1 o 2)*.

• Exigences facultatives : la présence d'un ou plusieurs des symboles ci-dessous indique que la réussite des tests facultatifs correspondants :

IPA = protection des chevilles

IPS = protection des tibias

WR = résistance à l'eau

FO = résistance aux hydrocarbures

SRA, SRB, ou SRC = résistance au glissement

B = perméabilité à la vapeur d'eau

SRA = absorption/désorption d'eau de la semelle

EU	US
43	9

(esempio)

Description de la taille.

2022 FEBRUARY Mois/année de production

MATÉRIAUX ET TRAITEMENT

Tous les matériaux utilisés, qu'ils soient d'origine naturelle ou synthétique, ainsi que les techniques appliquées dans le processus de fabrication, ont été choisis pour répondre aux exigences de la réglementation technique européenne en matière de sécurité, ergonomie, confort, robustesse et innocuité.

UTILISATION PRÉVUE du dispositif de protection

Motocyclisme : TOUT-TERRAIN / PISTE / TOURISME / ROUTE. Toujours utiliser avec d'autres EPI certifiés (vêtements de moto, gants, casque, etc.) conçus pour protéger d'autres parties du corps, par exemple protège-tibias à insérer sous le pantalon de moto. La fonction de la botte lorsqu'elle est utilisée et portée correctement, est de garantir un certain niveau de protection mécanique du pied (éventuellement aussi de la cheville et/ou du tibia) sans interférer avec la capacité du conducteur à conduire le véhicule/contrôler la moto avec les pieds. Les bottes sont donc destinées à limiter les dommages résultant d'accidents et de réduire l'effet des forces transmises à la suite de l'impact contre les véhicules, l'asphalte et les panneaux de signalisation. Le dispositif de protection visé par la présente notice d'information est strictement limité à l'usage des motos.

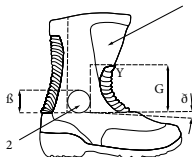
RISQUES contre lesquels le système de protection offre une certaine protection

La botte offre un niveau LIMITÉ de protection du pied contre les coupures, les lacérations et les abrasions résultant de la chute du véhicule suivie de l'impact au sol ; et, en option, un degré supplémentaire de protection au niveau du tibia et/ou malléole (si ces éléments sont marqués). Tout insert en matériau rigide placé dans la zone du tibia ou de la cheville n'assurent pas la protection en cas d'impact.

(Voir le dessin ci-dessous des ZONES D'IMPACT/PROTECTION)

La botte garantit une réduction LIMITÉE de la gravité

ZONES D'IMPACT / PROTECTION



RISQUES contre lesquels le système de protection N'offre PAS de protection

Ces bottes ne peuvent pas garantir une protection contre les traumatismes causés par des mouvements extrêmes et ne peuvent empêcher l'écrasement comme le résultat d'un impact contre un objet.

AVERTISSEMENTS ET LIMITATIONS D'UTILISATION

- AUCUNE botte n'est en mesure de garantir une protection totale contre tous les types d'éventuels impacts ou abrasions.
- Le motocyclisme est une activité intrinsèquement dangereuse qui peut causer des blessures corporelles graves, voire mortelles.
- Suivez toujours les instructions spécifiques d'utilisation de ces bottes.
- N'utilisez pas les bottes comme dispositif de protection pour d'autres usages que ceux indiqués dans cette note d'information : une utilisation inappropriée peut réduire sérieusement la protection offerte.
- Il est recommandé que les chaussures de protection ne soient pas exposées à des températures extrêmes, inférieures à -20°C et supérieures à $+50^{\circ}\text{C}$
- Nous recommandons l'utilisation des bottes jusqu'à 3 ans à compter de la date de production, après quoi l'usure peut compromettre leur protection.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

- Avant d'utiliser ces bottes, assurez-vous qu'elles sont en bon état. En cas de dommages visibles tels que ruptures, déchirures, coutures décousues, etc., elles doivent être remplacées.
- Les bottes ne fonctionnent correctement que si elles sont en bon état et si elles sont correctement portées: le niveau de protection est efficace tant que les systèmes de protection conservent leurs caractéristiques d'origine. Il est donc important de n'apporter aucune modification ou de n'effectuer aucune réparation : ne pas altérer les bottes.
- Si les attaches consistent en des rubans, des sangles, des bandes élastiques ou autre, leur efficacité et leur étanchéité doivent être vérifiées. Si leur fermeture est en velcro, vous devez vérifier l'usure et l'étanchéité.

SOIN, ENTRETIEN ET CONSERVATION

- Enlevez la saleté avec un chiffon doux ; pour les saletés les plus tenaces mouillez un chiffon doux ou une brosse à poils souples dans de l'eau tiède (max. 40°C).
- Ne pas laver sous l'eau courante.
- Ne pas utiliser d'eau bouillante, de solvants ou d'autres substances chimiques pour nettoyer le système de protection.
- Utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage et l'entretien du cuir.
- Ne pas peindre ou vernir le produit.
- Ne pas laisser exposé à la lumière directe du soleil.
- Ne pas laisser exposé à des températures élevées ou basses.
- Ne pas modifier les bottes en aucune de leurs parties.
- Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les bottes doivent être rangées dans un endroit sec et aéré.
- Après utilisation, laissez sécher dans un endroit aéré à température ambiante ; ne pas utiliser de séchoir, de sèche-cheveux ou d'autres appareils chauffants.
- Si les bottes sont endommagées ou s'il y a un doute sur leur état elles doivent être remplacées immédiatement. Les réclamations ou demandes de remplacement pour lesquelles un usage inapproprié a été établi, ne seront pas acceptées.

CHOIX DE LA TAILLE ET DE L'ERGONOMIE

Lors du choix des bottes, il faut choisir une paire de bottes de la bonne taille pour que le conducteur puisse accéder aux commandes et les actionner facilement. Pour choisir la bonne taille, assurez-vous de vos mesures ou consultez votre fournisseur. Pour bénéficier pleinement de la protection offerte par les bottes, assurez-vous des points suivants :

- Assurez-vous que les systèmes de fermetures et de réglage sont bien en place avant de conduire afin que la protection offerte par les bottes ne soit pas radicalement réduite en cas d'accident.
- Effectuez des contrôles supplémentaires pour vérifier que les extrémités ne soient pas défaits avec le risque qu'elles se prennent dans l'équipement du véhicule pendant la conduite.
- Ne conduisez jamais avec les systèmes de fermeture ouverts par des températures élevées.
- Choisissez la bonne taille : des bottes trop serrées ou trop larges peuvent limiter la liberté de mouvement, augmentant ainsi la probabilité de l'émergence de risques.

Le fournisseur peut vous fournir des informations plus détaillées à ce sujet et vous aider à choisir la bonne taille.

DURÉE DE VIE DU DISPOSITIF ET ÉLIMINATION

La duración del producto depende del uso, de los ciclos de limpieza y consiguiente degradación de los materiales. Al final de la vida útil de las botas, no las tire al medioambiente: ajústese a la normativa medioambiental nacional y deséchelas de la manera apropiada. Más información sobre los reglamentos aplicables en tema de eliminación de residuos pueden proporcionarla las autoridades locales.

NOTA INFORMATIVA

Calçado de proteção para motociclistas

Hiperligação para a declaração de conformidade do nosso calçado certificado:
www.just1racing.com

Dada a proteção específica oferecida, os presentes dispositivos são considerados Dispositivos de Proteção Individual (DPI) em conformidade com o Regulamento Europeu 2016/425.

O seu desempenho foi verificado através do procedimento de Certificação UE e de testes de laboratório, segundo os requisitos da Norma Técnica EN 13634:2017, junto do Organismo Notificado n.º 2008 DOLOMITICERT s.c.a.r.l. (Z.I. VILLANOVA, 7/A 32013 LONGARONE BL ITALY).

LEGENDA/EXPLICAÇÃO do Selo CE



O selo "CE" significa que o produto cumpre os requisitos fundamentais de saúde e segurança do Regulamento (UE) 2016/425.



Nome/logótipo do produtor.

Nome do artigo apresentado abaixo do logótipo do produtor



Pictograma previsto na Norma EN 13634:2017, indicativo de:

- Utilização a que o calçado se destina: motociclismo.
- Legislação de referência:
 - o 1ª X: indica o tipo de calçado (1 = cano baixo/2 = cano alto);
 - o 2ª X: nível atingido no teste de resistência à abrasão;
 - o 3ª X: nível atingido no teste de resistência ao corte por impacto;
 - o 4ª X: nível de desempenho conseguido na análise à rigidez transversal

• De 2^a X a 4^a X indica-se o nível de desempenho apurado durante o teste em laboratório (1 ou 2)*.

* A norma EN 13634:2017 prevê dois níveis de desempenho em termos da proteção conferida. No caso do "Nível 1", considera-se que o calçado confere o nível mínimo de proteção exigido mas, ao mesmo tempo, um bom grau de conforto (adaptado a todos os tipos de condução). Nos casos em que o motociclista note que o seu estilo de condução e/ou desporto praticado o expõe a riscos maiores, é aconselhado o "Nível 2".

O "Nível 2", embora ofereça uma melhor proteção, tem as suas limitações, devido ao aumento do peso e à diminuição do conforto (que, como tal, podem não ser toleráveis por todos os motociclistas).

• Requisitos opcionais: a presença de um ou mais dos símbolos abaixo indicados indica que superou os respetivos testes opcionais:

IPA = proteção do tornozelo

IPS = proteção da tibia

WR = impermeável à água

FO = resistência aos hidrocarbonetos

SRA, SRB, ou SRC = antiderrapantes

B = permeabilidade ao vapor aquoso

SRA = absorção/dessorção de água da palmilha

EU	US
43	9

(esempio)

Descrição do tamanho.

2022 FEBRUARY Mês/ano de fabrico.

MATERIAIS E PRODUÇÃO

Todos os materiais utilizados, sejam eles de fonte natural ou sintética, bem como as técnicas empregadas na produção, foram escolhidos para satisfazer as exigências expressas na Normativa Técnica Europeia em termos de segurança, ergonomia, conforto, robustez e inocuidade.

UTILIZAÇÃO PREVISTA do dispositivo de proteção

Motociclismo: OFF-ROAD/PISTA/TURISMO/ON ROAD. Utilizar sempre em conjugação com outros DPI certificados (vestuário para andar de moto, luvas, capacete, etc.) destinados a proteger outras partes do corpo, por exemplo, caneleiras para inserir por baixo das calças de motociclista. A função das botas, quando usadas e calçadas corretamente, é a de garantir um certo nível de proteção mecânica do pé (opcionalmente, também do tornozelo e/ou da tibia) sem, no entanto, interferir com a capacidade do condutor de conduzir o veículo/controlar a moto com os pés. As botas são, assim, destinadas a limitar os danos resultantes de incidentes na estrada e reduzir o efeito das forças transmitidas na sequência de um impacto contra veículos, asfalto ou sinalética. O dispositivo de proteção objeto desta nota informativa é estritamente limitado ao uso motociclistico.

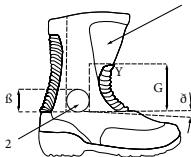
RISCOS contra os quais o protetor oferece uma certa proteção

A bota oferece um nível LIMITADO de proteção do pé contra cortes, lacerações e abrasões resultantes da queda do veículo e do conseqüente impacto contra o solo; e, opcionalmente, um grau adicional de proteção da tibia e/ou do maléolo (se tais características estiverem assinaladas). Eventuais encaixes de material rígido posicionado na zona da tibia ou tornozelo não garantem proteção em caso de impacto.

(Ver a imagem abaixo com as ÁREAS DE IMPACTO/PROTEÇÃO)

A bota garante uma redução LIMITADA da gravidade das contusões e fraturas resultantes de impactos.

ÁREAS DE IMPACTO/PROTEÇÃO



RISCOS contra os quais o protetor NÃO garante proteção

Estas botas não podem garantir proteção contra traumas causados por movimentos extremos e não podem impedir esmagamentos como o resultante do impacto contra um objeto.

ADVERTÊNCIAS E LIMITAÇÕES DE USO

- NENHUMA bota pode garantir uma proteção total contra todos os possíveis impactos ou abrasões.
- O motociclismo é uma atividade intrinsecamente perigosa que pode provocar graves danos à pessoa, inclusive a morte.
- Siga sempre as instruções de uso específicas destas botas.
- Não utilize as botas como dispositivo de proteção para usos diferentes dos indicados na presente nota informativa: o uso impróprio pode reduzir seriamente a proteção fornecida.
- Recomenda-se que calçados de proteção não sejam expostos a temperaturas extremas, abaixo de -20°C e acima de $+50$
- Recomendamos o uso das botas até 3 anos a partir da data de fabricação, após o que o desgaste pode comprometer sua proteção.

VERIFICAÇÕES ANTES DO USO

- Antes de usar estas botas, assegure-se de que estão em boas condições. Em caso de danos visíveis, como roturas, rasgões, descosaduras, etc., devem ser substituídas.
- As botas funcionam corretamente apenas se estiverem em boas condições e se forem calçadas corretamente: o nível de proteção é eficaz na medida em que os protetores mantiverem as suas características originais. Assim, é importante que não sejam feitas modificações nem reparações: não modifique as botas.
- Se os dispositivos de fixação forem constituídos por fitas, correias, tiras elásticas ou de outro tipo, há que verificar a eficácia e resistência dos mesmos. Se o fecho for de velcro, há que verificar o seu desgaste e resistência.

CUIDADOS, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

- Remova a sujidade com um pano macio; para a sujidade mais resistente, molhe um pano ou uma escova macia em água tédida (máx. 40 °C).
- Não lave sob água corrente.
- Não utilize água a ferver, solventes ou outras substâncias químicas para limpar o protetor.
- Utilize produtos específicos para limpeza e manutenção de pele.
- Não pinte nem envernize o produto.
- Não o deixe exposto à luz solar direta.
- Não o deixe exposto a temperaturas elevadas, nem a temperaturas baixas.
- Não altere nenhum dos componentes das botas.
- Quando não estão a ser usadas, as botas devem ser guardadas num local seco e ventilado.
- Após o uso, deixe-as secar num local ventilado à temperatura ambiente; não utilize máquinas de secar, secadores nem quaisquer outros dispositivos de aquecimento.
- Se as botas estiverem danificadas, ou se houver alguma dúvida sobre o estado das mesmas, deverão ser substituídas imediatamente. Não serão aceites reclamações nem pedidos de substituição por situações que se comprove terem sido provocadas por uso indevido.

ESCOLHA DO TAMANHO E DO MODELO

Ao escolher as botas, há que escolher um par que seja da medida certa, permitindo ao condutor um fácil acesso aos comandos e ao acionamento dos mesmos sem dificuldade. Para escolher o tamanho certo, verifique a própria medida ou consulte o próprio fornecedor. Para poder usufruir em pleno da proteção oferecida pelas botas, certifique-se do seguinte:

- Confirme se os sistemas de fecho e de ajuste estão bem presos antes de conduzir, para que a proteção oferecida pela bota não seja drasticamente reduzida em caso de acidente.
- Faça verificações adicionais para confirmar que não há pontas soltas, sob risco de estas ficarem presas nos mecanismos do veículo durante a condução.
- Nunca guie com o sistema de fecho aberto em caso de temperaturas altas.
- Escolha o tamanho certo: botas demasiado apertadas ou largas podem limitar a liberdade de movimentos, aumentando assim a probabilidade de surgirem riscos. O fornecedor pode dar outras informações detalhadas e assisti-lo na escolha do tamanho certo.

DURAÇÃO DO DISPOSITIVO E ELIMINAÇÃO

A duração do produto depende do uso, da frequência da limpeza e do conseqüente desgaste dos materiais. No final da vida útil das botas, não as abandone ao ar livre: siga as normas ambientais e de eliminação nacionais de forma apropriada. Peça mais informações sobre regulamentos relativos à eliminação de lixo junto das autoridades locais.

J1



H&H SPORTS PROTECTION

Via Gramsci, 20
51010 Massa e Cozzile (PT)
ITALIA

H&H SPORTS PROTECTION USA

100 East Colorado Blvd.
2nd Floor
Pasadena CA 91105

H&H SPORTS PROTECTION GROUP

No.8 Fengjin rd.
Shanghai, PRC

info@justlracing.com
JUSTIRACING.COM